

MOTIE

Nr:

Behorend bij agendapunt: vreemd aan de orde van de dag datum: 28 april 2016

Onderwerp: Veerpont Gouderak-Moordrecht

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 28 april 2016, gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat

- De dorpen Gouderak en Moordrecht een sterke onderlinge verwevenheid kennen ten aanzien van algemene en publieke voorzieningen, (sport)verenigingen en kerken, recreatie en sociale binding,
- Het veer Gouderak-Moordrecht daarin voor fietsverkeer en voetgangers een belangrijke faciliterende factor is
- De komst van de Gouderaksebrug de exploitatie negatief beïnvloed heeft, met name t.a.v. het gebruik van de veerpont door het autoverkeer.
- De veerpont exploitant al ruim 2 jaar geleden bij de gemeente heeft aangegeven dat hij wil stoppen met het exploiteren van deze veerdienst
- De toenmalige gemeente Ouderkerk en de veerpontexploitant niet tot overeenstemming zijn gekomen over het opnieuw aanbesteden van het veerrecht
- Er in de tussenliggende periode geen acties zijn ondernomen vanuit de gemeente of vanuit de veerpontexploitant, die tot een wijziging van de overeenkomst betreffende het veerrecht hebben geleid

Constateerend dat:

De veerpontexploitant per brief d.d. 9 april 2016 heeft aangegeven per 1 mei 2016 te stoppen met de veerdienstverbinding tussen Gouderak en Moordrecht.

- De gemeente geen concrete plannen heeft om de veerdienst per 1 mei operationeel te hebben en te houden
- De overeenkomst tussen de gemeente en de veerpontexploitant een looptijd heeft van 2009-2019, hetgeen juridische verplichtingen kent voor beide contractpartners

Van mening dat:

- De gemeente als veerrecht-eigenaar en als contractpartner een verantwoordelijkheid heeft om te zorgen dat er een veerdienst operationeel is tussen Gouderak en Moordrecht

Draagt het college op:

- Per direct alle middelen in het werk te stellen om de huidige veerdienst te continueren of tenminste op een andere wijze een veerdienst voor voetgangers en fietsers operationeel te hebben.
- Binnen 6 maanden te komen met een scenario voor een fiets/voet-veerverbinding met een structureel perspectief
(zoals bijvoorbeeld juridische stappen, overleg met bereidwilligen om de veerpont tijdelijk in dienst te houden, samenwerking met andere veerdiensten binnen de Krimpenerwaard, waar nodig in samenspraak met de gemeente Zuidplas)

en gaat over tot de orde van de dag.



Ondertekening en naam:

CDA

Hans Verkerk

PvdA

Rob Geleijnse