



PARTIJ VAN DE ARBEID

RAADSVRAAG

Nr: SV 15-

Datum: 22 oktober 2015

Vraag artikel 38 Reglement van Orde

Indiener: Gerjo Goudriaan

Onderwerp: Veerverbinding tussen Lekkerkerk en Nieuw-Lekkerland

Vragen:

1. Bent u bekend met het op 17 oktober verschenen AD-artikel "Lekkerkerks pontje en steigers in aanbidding?"
2. Klopt het in het artikel geschetste beeld dat er beëindiging van de betreffende veerdienst dreigt?
3. Is het College met de PvdA van mening dat deze veerbinding van cruciaal belang is voor zowel forensen als schoolgaande kinderen in de gemeenten Krimpenerwaard en Molenwaard en dat behoud van de veerverbinding zeer wenselijk is?
4. Klopt het dat de gemeente de garantie heeft gegeven dat er een veerverbinding blijft tussen Lekkerkerk en Nieuw-Lekkerland?
5. Is het College voornemens actie te ondernemen voor het behoud van het pontje en zo ja, welke acties zijn dat dan?
6. Is het College bereid extra geld uit te trekken om dit pontje te behouden?

Toelichting:

In het Algemeen Dagblad van 17 oktober verscheen het artikel "Lekkerkerks pontje én steigers in aanbidding" (zie bijlage). Uit het artikel blijkt dat de huidige pontbaas met pensioen gaat en er nog geen koper is voor zowel de pont als de steigers. Hiermee zou het wegvallen van de veerbinding een reële optie zijn.

De PvdA is van mening dat het pontje een cruciale rol speelt in het overzetten van forensen én leerlingen tussen Nieuw-Lekkerland en Lekkerkerk. Iedere dag maken zo'n 450 leerlingen van het Gemini College en het Driestar College in Lekkerkerk gebruik van dit pontje. Het

wegvallen ervan zou een enorme klap voor beide scholen zijn. En volgens de PvdA een onwenselijke situatie met zich meebrengen.

De PvdA wil daarom van het College weten of zij onze mening deelt en wat zij gaat doen om de veerverbinding te behouden.

Antwoord college:

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga

mr. T.P.J. Bruinsma



◀ Pontbaas Bertus Verwaal houdt het na 48 jaar voor gezien. Er is nog altijd geen partij gevonden die het voetveer wil exploiteren.
 FOTO CEES VAN DER WAL

Lekkerkerks pontje én steigers in aanbidding

Pontbaas Bertus Verwaal na 48 jaar met pensioen

NIEUW-LEKKERLAND | Tien maanden geleden gaf pontbaas Bertus Verwaal (71) aan met pensioen te gaan, maar nog altijd is er geen partij gevonden die per 1 januari het voetveer tussen Nieuw-Lekkerland en Lekkerkerk wil exploiteren. De tijd dringt, honderden scholieren maken dagelijks gebruik van het pontje.

JAN-DIRK VERHEIJ

Het wegvallen van het voetveer over de Lek zou een kleine ramp zijn voor zo'n 450 scholieren die dagelijks vanuit de Alblasserwaard naar het Gemini College en Driestar College gaan in Lekkerkerk.

„Het is van cruciaal belang dat dit pontje blijft varen,” zegt adjunct-directeur Cees de Waard van het Gemini College. „Het is bijna ondenkbaar dat je verdwijnt.”

Locatiedirecteur van het Driestar College Raud de Gooijer denkt dat het zo'n vaart niet loopt: „Wij hebben van de gemeente Krimpenerwaard de garantie gekregen dat er een pont blijft varen. Daar vertrouw ik op.”

Van de kleine 600 leerlingen op het Driestar College komen er rond de 350 uit Nieuw-Lekkerland, Streefkerk en Alblasserdam. Het Ge-



Als ik er geen goede prijs voor krijg, gaan echt de hekken dicht

–Bertus Verwaal (71)

mini herbergt zo'n honderd Alblasserwaarders. De autoveren in Kinderdijk zijn onaantrekkelijke alternatieven. Het zou een flink stuk omfietsen betekenen, op dijken die niet bovenaan staan in de lijstjes met veiligste wegen.

In januari van dit jaar gaf pontbaas Bertus Verwaal (71) bij de ge-

meenten aan op 31 december met pensioen te gaan, als het 8-jarige contract afloopt. „Het is nu oktober en er is nog altijd niks rond,” zegt de Lekkerkerker in het kleine stuurhutje van de Vice-Versa, het oude beestje uit 1946.

Gistermiddag zat de markante pontbaas opnieuw om de tafel met Arriva en Doeksen, die wellicht de Waterbus tussen de twee Lekdorpen wil gaan laten varen. Tot nu toe willen de vervoerders echter niet het bedrag op tafel leggen dat Verwaal verlangt voor de pont en de steigers aan beide oevers, ook zijn bezit. „Als ik er geen goede prijs voor krijg, gaan echt de hekken dicht. Dit is mijn pensioen.”

Molenwaard, Krimpenerwaard en de twee Lekkerkerkse middelbare scholen betalen jaarlijks samen zo'n 40.000 euro subsidie. Woordvoester Marianne Klip van Krimpenerwaard geeft aan dat haar gemeente en Molenwaard momenteel in gesprek zijn. „Een van de mogelijkheden is een gezamenlijke aanbesteding,” zegt ze. Voor het zover is, is dus wel eerst een akkoord met Verwaal nodig.

Bertus Verwaal vaart al 48 jaar op

de Vice-Versa. De eerste 10 jaar in loondienst, 38 jaar geleden kocht hij het spul. „Ik zag altijd op tegen stoppen, maar nu ben ik er klaar voor. Het wordt te veel.”

Hij leerde het vak van zijn vader Jaap, die 32 jaar voer op het voetveer. „Als ventje van 10 ging ik al met hem mee.” Hoe vaak hij heen en weer is geweest? Verwaal weet er geen antwoord op te geven. Een simpel rekensommetje - vier keer per uur, rond de vijftig uur per week, en dat 48 jaar lang - levert een aantal op van ongeveer 500.000 overtochten.

Goede boterham

„Saai? Nee hoor. Dan heb je mist, dan weer regen, dan weer zonneschijn. Het lijkt zo makkelijk, maar al die kinderen overzetten is een heel verantwoordelijke taak. Het is hard werken, maar er is een goede boterham mee te verdienen.”

Bang voor het zwarte pensioengat is de Lekkerkerker zeker niet. „Nee hoor. Ik heb een stuk grasland, drie blokhutten, een groentetuin, een eigen huis en tien schapen, die binnenkort worden gedekt. Werk genoeg dus.”