

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR de leden van de raad

CC

DATUM 24 december 2015

ONDERWERP Veer Lekkerkerk Nieuw-Lekkerland.

Beste heer, mevrouw,

Aanleiding

De heer E. Verwaal, exploitant van de veerdienst Lekkerkerk – Nieuw-Lekkerland, heeft aangegeven per 31 december 2015 te zullen stoppen met de veerdienst. Dit tijdstip valt samen met de beëindiging van de exploitatieovereenkomst tussen de exploitant en beide oevergemeenten. De gemeenten Krimpenerwaard en Molenwaard hebben er belang bij dat deze veerdienst in de vaart blijft, ook na 1 januari 2016. Vele scholieren maken dagelijks gebruik van de veerdienst. Daarnaast bezoeken vele recreanten de waarden middels dit pontje. Verder wordt het pontje gebruikt voor woon-werkverkeer, familiebezoek, bezoek winkels, etc. Veren zijn in zijn algemeenheid van economisch en maatschappelijk belang. Ze bevorderen de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van gebieden. Dat geldt zeker ook voor deze veerverbinding. Het vervallen van deze veerverbinding is naar onze mening dan ook geen optie.

Omdat sprake is van een complexe situatie en de datum van 1 januari 2016 nadert, hebben wij gemeend u langs deze weg te informeren.

Waterbus is al enige tijd betrokken bij het project

Nadat berichten in de pers verschenen dat de heer Verwaal op 31 december 2015 zou stoppen met de veerdienst, gaf de Waterbus aan belangstelling te hebben om de veerdienst over te nemen. Vervolgens zijn verkennende gesprekken gestart tussen Waterbus en de heer Verwaal. De gesprekken zijn op dit moment van schrijven nog steeds gaande. Laatste bericht is dat Waterbus een voorstel heeft voorgelegd aan de Raad van Commissarissen. Waterbus heeft een langere-termijn-visie ingediend bij de provincie. Waterbus heeft een ontwikkelopdracht vanuit zijn OV-contract en tracht hiervoor support te krijgen bij de provincie. De provincie wil personenvervoer over water bevorderen en heeft daartoe een verenfonds in het leven geroepen. Met de Waterbus zijn enkele verkennende gesprekken gehouden. Waterbus heeft voor de korte termijn (gedurende de overgangperiode) aangeboden om de bestaande veerdienst in de vaart te houden. Hierdoor zal de voortgang tijdelijk gecontinueerd worden in afwachting van een definitieve oplossing.

Het veerrecht berust bij een particulier

De gemeente Krimpenerwaard huurt het veerrecht van een particulier. Op basis van dit veerrecht (is een oud zakelijk recht) kan er gevaren worden tussen Lekkerkerk en Nieuw –Lekkerland. De eigenaar/particulier van het veerrecht is inmiddels geïnformeerd over de overname mogelijkheden. De eigenaar/particulier wenst het veerrecht te behouden.

De mogelijkheid om de pontons aan te kopen wordt onderzocht

Waterbus heeft geen interesse in de oevervoorzieningen zoals de pontons, de loopbruggen en de afmeervoorzieningen. Is ook niet hun core business. Voor de continuïteit van de verbinding denken wij dat het verstandiger is om deze voorzieningen in eigendom over te nemen. Een vergelijk dient zich aan met betrekking tot het openbaar vervoer. De abri's zijn in eigendom van de wegbeheerder, de bussen zijn van een vervoermaatschappij. Voordeel is ook dat als de concessie/contract eindigt er niet opnieuw onderhandeld hoeft te worden over de aanwezige voorzieningen.

In januari zal over de aankoopvoorwaarden van de pontons, loopbruggen, afmeervoorzieningen c.a. verder worden gesproken door de gemeenten met de huidige eigenaar. Aansluitend zal een raadsvoorstel met de consequenties worden opgesteld en aan u ter besluitvorming worden voorgelegd.

Ingewonnen advies wijst op een aanbesteding

Uit ingewonnen juridisch advies blijkt dat de voortzetting van de veerdienst aanbesteding plichtig is. De gemeenten hebben de voorbereiding voor de aanbesteding ter hand genomen. Gezien de benodigde kennis zal hiervoor externe expertise ingeschakeld worden.

Tijdelijke voortzetting door de exploitant is beperkt mogelijk

Recentelijk heeft de gemeente Krimpenerwaard, als woordvoerder in dit dossier, weer gesproken met de huidige exploitant. Hij is bereid in afwachting van een definitieve overname, tot 31 januari de veerdienst uit te voeren en dan definitief te stoppen.

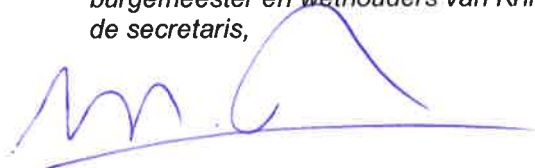
Waterbus wil de verbinding (tijdelijk) onderhouden

Na 31 januari wil Waterbus de veerdienst tot uiterlijk 31 december 2016 voor zijn rekening nemen. Hierover moeten nog nadere afspraken gemaakt worden. De afspraken zullen een tijdelijk karakter kennen in afwachting van de uitkomsten van de te organiseren aanbesteding.

Mocht niet tot overeenstemming met Waterbus gekomen worden is een terugvalscenario, in de vorm van inschakeling van een andere partij, aanwezig.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

*Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,*



mw. mr. M. Plantinga

de burgemeester,



mr. T.P.J. Bruinsma