

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Krimpenerwaard,
Postbus 51
2820 AB Stolwijk.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zuidplas
Postbus 100
2910 Ac Nieuwerkerk a/d IJssel.

Betreft: Veerpont tussen Gouderak en Moordrecht

Schiedam/Haastrecht//Nieuwerkerk a/d IJssel/Moordrecht,
December 2016

Geachte dames/heren,

De pont tussen Moordrecht en Gouderak moet ook na 1 juli 2017 blijven varen!

Hoewel de tijd van beslissen nog niet aangebroken is, willen de ondergenoemde verenigingen graag dit onderwerp onder Uw gedachten brengen.

Natuurlijk zijn we blij dat de veerdienst Schoonhoven voor het termijn van 1 jaar tot 1 juni 2017 de veerdienst verzorgt. Toch zijn we n.a.v. diverse berichten in de media bang, dat de veerdienst tussen Gouderak en Moordrecht met **ingang van 1 juli 2017** mogelijk wordt beëindigd.

De ondergetekenden willen graag het grote belang van een veerdienst tussen Gouderak en Moordrecht benadrukken.

In de eerste plaats is de veerverbinding van belang voor de contacten tussen de bewoners van Gouderak en Moordrecht. Meerdere scholen hebben leerlingen uit de Krimpenerwaard. Meerdere verenigingen uit Moordrecht hebben leden uit de Krimpenerwaard.

De veerdienst is belangrijk als recreatieve wandel- en fietsverbinding tussen de Zuidplas en de Krimpenerwaard.

Door het verdwijnen van het veer zouden wandelaars en fietsers meer dan vijf kilometer moeten omlopen/ omrijden. Voor wandelaars, die een korte actieradius hebben, vormt de veerpont daarom een onmisbare schakel.

Dit is het geval voor onder meer het Grote Rivierenpad, een lange afstands wandeling (LAW) tussen Hoek van Holland en Kleef, maar het geldt evenzeer voor de gebruikers van het wandelroutenetwerk van de Krimpenerwaard en binnenkort van Zuidplas.

Het wandelroutenetwerk van de Krimpenerwaard is recentelijk gerealiseerd met belangrijke subsidiebijdragen van de Provincie Zuid-Holland en met het wandelroutenetwerk van de Zuidplas zal dat binnenkort gebeuren. Aan deze netwerken is met grote gemeentelijke inzet gewerkt aan beide kanten van de Hollandse IJssel.

Met het verdwijnen van de veerpont verdwijnt dus een zeer belangrijke aansluiting in diverse recreatieve routes, met zeer negatieve gevolgen voor het groene toerisme.

Daarnaast is de pont ook belangrijk voor het autoverkeer bij mogelijke verkeersinfarcten op de provinciale weg van Gouda naar Schoonhoven en op de provinciale weg van afslag Moordrecht naar de sluizen in Gouda. Ook vragen we U rekening te houden met het uit te breiden achterland. Met het bouwen van de Triangel in Waddinxveen en Westergouwe wordt het achterland groter, dus komt er mogelijk nog meer verkeer.

Wij vinden daarom het heel belangrijk dat **ook na 1 juli 2017** een veerdienst blijft bestaan tussen Gouderak en Moordrecht en vragen u daarom dringend te bewerkstelligen dat deze veerverbinding in stand blijft.

Met vriendelijke groet

Leo Loch (correspondentieadres)
Milieuvereniging Zuidplas

A.T.J. De Boer,
provinciaal vertegenwoordiger Wandelnet

Eeffien Huizing
TeVoet/Wandeloverleg Zuid Holland

Frans Peelen
Fietsersbond Zuidplas, email
Mailadres: [redacted]

Gerda Verhoef-Swager
Milieuvereniging Zuidplas
Mailadres: [redacted]

Renny Boon
Vrouwen van Nu

Sjaan den Braber
De Boezemvrouwtjes

Henk Jan Bos
Korfbalvereniging IJsselvogels

Cor de Rek
Voetbalvereniging Moordrecht

Adrie de Jong
Tennisvereniging Moordrecht

Keith Deany
Scouting Moordrecht

of [redacted]

Voor de fracties van de politieke partijen hebben we enige wetenswaardigheden op een rijtje gezet:
-De veerdienst is niet exploiteerbaar zonder subsidie. Er zijn onderhandelingen gaande tussen de Gemeente Krimpenerwaard en gemeente Zuidplas. Momenteel zijn de kosten € 1000 per maand voor beide gemeentes.
-vaartijden : ma/vr 6.30 – 19.30 en za/zo 9 – 19.00 u.; meer vaarten zijn blijkbaar op dit moment economisch niet haalbaar; Voor de verenigingen zijn avondvaarten ook belangrijk.
- er is 1 pont overgenomen.
-op dit moment wordt om inzicht in de verkeersstromen en een sluitende administratie te krijgen bij elke overtocht een bon verstrekt. Bestaande afspraken zoals met het zwembad worden gerespecteerd. Noodzakelijke extra overtochten kunnen nog altijd worden aangevraagd.
-In de maand juni 2016 kon geen adequate verkeersstroomboekhouding worden gemaakt.

Cijfers voor de maanden juli + augustus 2016 :

Personen	22.350	
Fietsers		6.500
Bromfietsers	580	
Personenauto's	3.900	
Busjes e.d.	170	
Fietsabbonementen	1.200	
Scholieren jaarkaart	7	

-Prognose voor de auto's was 12.000 per jaar (1/6/16-1/6/17)

-Het onderhoud van de stoepen wordt ter hand genomen.

-Half oktober gaat de Vegomo VI voor onderhoud naar de werf en wordt Vegomo V gehuurd van de nieuwe eigenaar. Dit is een voorinvestering door de Veerdienst.

-Er komt een haalbaarheidsonderzoek naar de toekomstige exploitatie van de veerdienst; gefinancierd door beide gemeentes ; Nog voor de kerstvakantie wordt de uitslag van dit onderzoek verwacht.

Er zijn 2 opties : 1) fiets-voet verbinding en 2) huidige veer.

Deze opties hebben uiteraard consequenties voor de aanlegplaatsen.

-Per 1 juni 2017 komt er een bestuurlijke beslissing komen.

-Het is de vraag of er rekening wordt gehouden met de komst van verkeer vanuit Westergouwe en vanuit de nieuwe wijk in Waddinxveen (3000 woningen) ?

-Ook nu al was er al diverse keren een verkeersinfarct op de Provinciale weg bij de Rotonde naar en vanaf het Weegje. Daardoor was er veel toevloed van auto's naar de pont van Moordrecht – Gouderak !

Dit wordt alleen maar erger als de wijken in Waddinxveen en Westergouwe volgebouwd zijn !

-Wordt er rekening gehouden met de bereikbaarheid van de dorpen bij verwachte ophoging van de dijken ?

-Veedienst S. probeert de tarieven laag te houden door veel service te bieden, daardoor meer omzet te kunnen genereren en de exploitatie laag te houden